

De Belasting-adviseur

Meerdere auto's meer bijtelling?

De column van deze keer is interessant voor ondernemers en DGA's (buiten de autobranche) die meerdere auto's op de ondernemingsbalans hebben staan. Iedereen die een auto op de balans heeft is wel bekend met 'de bijtelling', oftewel het autokostenforfait. Als een auto je privé ter beschikking staat, krijg je te maken met bijtelling (voor ondernemers een beperking in de aftrek van autokosten), tenzij er aangetoond kan worden dat de auto minder dan 500 kilometer privé gebruikt wordt. Deze bijtelling bedraagt over het algemeen 25 procent van de oorspronkelijke catalogus waarde. Als de auto ouder is dan vijftien jaar, dan geldt de bijtelling over de waarde in het economisch verkeer (dagwaarde).

Maar wat nu als u twee auto's op de balans heeft staan. Vaak wordt gedacht dat in die situatie u over de duurste auto de bijtelling moet nemen. Dit is echter een misvatting. In beginsel moet u over iedere auto die u ter beschikking staat het autokostenforfait berekenen. Indien de ondernemer of DGA een partner met een rijbewijs heeft, is dat ook zeker zo. De enige manier om in deze situatie onder dubbele bijtelling uit te komen is het bijhouden van een kilometeradministratie waaruit blijkt dat de auto minder dan 500 kilometer privé gebruikt is. Anders is het als de DGA of ondernemer thuis de enige is met een rijbewijs, slechts dan vindt er over één auto bijtelling plaats. Voor een hogere bijtelling ligt de bewijslast dan bij de inspecteur.

De regels voor privé gebruik bij personenauto's gelden vrijwel altijd op dezelfde manier voor bestelauto's. Gebruikt u echter een bestelauto die bijna uitsluitend geschikt is voor het vervoer van goederen, dan moet u de werkelijke waarde van uw privé gebruik berekenen. Dit doet u door het aantal gereden privé kilometers te vermenigvuldigen met de werkelijk gemaakte kosten per kilometer. De belastingdienst hanteert voor het begrip bijna uitsluitend geschikt voor vervoer een nogal strenge norm. Er mag alleen een bestuurdersstoel in de auto zitten en de bevestigingspunten voor de bijrijders stoel moeten zijn dichtgelast. Deze definitie ging een tijd goed voor de belastingdienst, maar in mei en september van dit jaar heeft de Hoge Raad anders besloten. De inrichting van de bestelauto is doorslaggevend en niet of er wel of geen bijrijderstoel in de bestuurderscabine aanwezig is.

Dus bestelauto bezitters van Nederland. Er is hoop.

Uw belastingadviseur

Jaap Ekkelboom CB

Esteem Accountancy & Belastingadviseurs te

Waddinxveen

jaap@esteem.nl

